

Objednavatel	OBEC JANOV N.N. , JANOV N.N. ČP. 520 , 468 11 JANOV NAD NISOU	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	

Název akce SOUVISLÁ ÚDRŽBA POVRCHU KOMUNIKACÍ JANOV NAD NISOU MÍSTNÍ KOMUNIKACE MK 5b	Zakázka č.	2022 - 006	Datum	03/2022
	Stupeň	TP	Měřítko	
	Číslo přílohy		Číslo paré	

OBSAH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	3
A.4. ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
B.2.1. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
B.2.2. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
B.2.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	5
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	7
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	7
B.5. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU.....	7
B.6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVY.....	8
C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU.....	9
D. SITUAČNÍ ZÁKRES ROZSAHU ÚDRŽBY.....	11
E. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	12

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Stavba:	Souvislá údržba povrchu komunikací Janov nad Nisou Místní komunikace MK 5b
Druh stavby:	Souvislá údržba povrchu vozovky
Kraj:	Liberecký
Obec:	Janov nad Nisou
Katastrální území:	Janov nad Nisou
Budoucí správce:	Obec Janov nad Nisou
Investor:	Obec Janov nad Nisou adresa: Janov nad Nisou čp. 520 , 468 11 Janov nad Nisou tel: 488 880 511 e-mail: podatelna@janov- n-n.cz IČO: 00262358 DIČ: CZ00262358
Zpracovatel PD:	MDI plan s.r.o. adresa: Generála Svobody 25/108, 466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice tel: 608 212 364 e-mail: info@mdiplan.cz IČO: 05444314 DIČ: CZ05444314
Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Belda autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Technická kontrola:	Ing. Jana Maděrová Tučková autorizace ČKAIT č. 0501237 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Stupeň:	TP – technická pomoc pro provedení souvislé údržby povrchu
Číslo zakázky:	2022 – 006
Datum zpracování:	březen 2022

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- Lokální oměření na místě
- Mapové podklady

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

Rozsah řešení komunikace

Jedná se o úsek místní komunikace MK 5b od objektu ev.č. 1220 po objekt ev.č. 1239.

Na stavbě v celém úseku km 0,000 – km 1,050 budou provedeny údržbové práce v podobě souvislé údržby povrchu v intravilánu.

Napojení na stávající komunikace v místech přiléhajících zpevněných ploch a křižovatek bude vhodně výškově napojeno na minimální vzdálenost 2,00m. V úseku předmětné komunikace bude nutné upravit stávající nebezpečné sjezdy a vjezdy z okolních pozemků.

Celková délka předmětného úseku opravy je 1050 m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou dle jednotlivých úseků staničení.

Průměrné šířky dle staničení:

- km 0,000 - km 1,050 – průměrná šířka 3,40 m + rozšíření ve směrových obloucích

Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v CHKO Jizerské hory.

Údaje o odtokových poměrech

Jedná se o komunikaci, která je odvodněna přirozeným odtokem dešťových vod do okolního terénu pomocí příčných a podélných sklonů. Lokálně jsou provedeny nebezpečné odvodňovací rigoly či otevřené silniční příkopy.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o souvislou údržbu stávající místní komunikace MK 5b a nedojde k zásahu do zmíněných plánů a není třeba její koordinace s územně plánovací dokumentací.

Seznam souvisejících a podmiňujících investic

S předmětnou opravou komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice.

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází na následujících pozemcích v předmětných katastrálních územích:

Číslo pozemku	Katastrální území	Číslo pozemku	Katastrální území
1041/3	Janov nad Nisou	1353/2	Janov nad Nisou

Jedná se o pozemky využívané jako ostatní komunikace ve vlastnictví investora – Obec Janov nad Nisou

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o údržbu stávající komunikace – místní komunikace MK 5b

Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu stávající komunikace spadající do silniční sítě obce Janov nad Nisou. Opravou ani stavbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků.

Oprava bude provedena dle předmětného návrhu opravy, který respektuje a dodržuje veškeré technické a obecné požadavky na stavby.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (požadavky na ochranu inženýrských sítí a požadavky dalších účastníků případného stavebního řízení).

Navrhované kapacity stavby + základní bilance stavby

Stavební údržba bude prováděna z prostoru stávajícího pozemku komunikace, kde bude v případě potřeby umístěno i provizorní zařízení stavby.

Potřeby a spotřeby médií a hmot, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr.

Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s termíny stavby.

Základní předpoklady výstavby

Stavba bude provedena jako celek, s členěním na etapy dle zajištění finančních prostředků pro realizaci. Předpokládá se provedení stavby v průběhu roku 2022 s dokončením dle finančních prostředků v roce 2023.

A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje podrobné členění na stavební objekty a bude provedena jako jeden stavební objekt – údržba komunikace.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o pozemek stávající komunikace – místní komunikace MK 5b ve vlastnictví investora – Obec Janov nad Nisou.

Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby stavby nebyl zpracován geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace. S ohledem na potřeby stavby není nutno provádět a stavba nevyžaduje žádné další podklady či průzkumy.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba respektuje veškeré podmínky a ochranná pásma plynoucí z provádění prací v předmětných ochranných a bezpečnostních pásmech.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provedením údržby předmětné komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající komunikace. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu především obrusné vrstvy je předpokládáno snížení hlučnosti a prašnosti.

Bude provedeno vodorovné dopravní značení, čímž bude dosaženo vyšší bezpečnosti oproti původnímu stavu.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci této stavby – údržby povrchu vozovky bude odstraněna náletová vegetace a bude provedena případná sanace stávajících čel propustků a případné ošetření stávajících povrchů zábradlí. V rámci stavby nebude provedeno kácení stromů.

Požadavky na zábery ZPF a LPF

Stavba svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábery ZPF a LPF.

Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena údržba stávající komunikace. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice:

S předmětnou opravou komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Jedná se o údržbu komunikace spočívající v obnově nezpevněných krajnic, pročištění nezpevněných rigolů a příkopů, provedení celoplošné opravy krytu vozovky a provedení obnovy vodorovného dopravního značení. V rámci stavby budou stávající propustky pročištěny.

B.2.1. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Oprava komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby vzhledem k charakteru objektu stavby a stavebních prací.

B.2.2. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Po dokončení předmětné údržby bude navýšena bezpečnost při užívání stavby. Předmětným důvodem je provedení bezpečnostních prvků (provedení obnovy vodorovného dopravního značení).

B.2.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY***Návrh údržby zpevněných ploch komunikace***

V rámci údržby zpevněných ploch bude provedena údržba svrchních vrstev, která bude provedena dle navržených úprav "A".

V úpravě "A" bude provedeno celoplošné frézování v tl. 50 mm. Po frézování bude proveden spojovací postřik a celoplošná pokládka vrstvy krytu z ACO 11+ v tl. 50 mm. V rámci úpravy bude provedena vhodná výšková návaznost na navazující úseky stávajících komunikací (řezání vozovek + fréza pro provedení vhodného výškového napojení) a dále bude provedeno vhodné výškové napojení okolních sjezdů a vjezdů. U nezpevněných sjezdů/vjezdů bude provedena pokládka recyklovaného materiálu, u zpevněných sjezdů s AB-krytem bude provedena pokládka vrstvy z ACO v proměnné tloušťce.

Napojení na stávající komunikace v místech přiléhajících zpevněných ploch a křižovatek bude vhodně výškově napojeno na minimální vzdálenost 2,00m.

Použité úpravy dle staničení:

- km 0,000 - km 1,050 - ÚPRAVA "A"

ÚPRAVA "A" :

- | | | |
|--|------------------------|-----------------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ | tl. 50mm | ČSN EN 13 108-1 |
| • Spojovací postřík PS-A | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Celoplošné frézování | tl. 50 mm | |
| • Očištěný povrch po frézování | | |

Údržba nezpevněných krajnic

V rámci stavby budou pročištěny nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova.

Obnova krajnic bude provedena odstraněním nánosů a zbytků původní nezpevněné krajnice.

Poté bude provedena pokládka nezpevněných krajnic z recyklovaného materiálu tloušťky min. 100 mm. Šířka nezpevněných krajnic bude dosahovat hodnoty min. 0,25 m, příčný sklon pak hodnoty 8,00%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni ± 30 mm od hrany vrchní obrusné vrstvy.

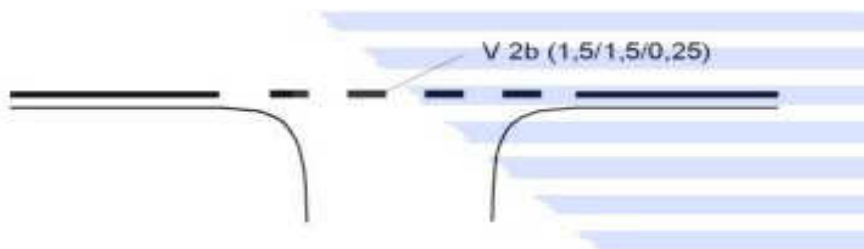
Odvodnění

Režim odvodnění bude zachován s odtokem do okolního terénu, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavby bude provedeno čištění stávajících propustků.

Vodorovné dopravní značení

Bude provedena obnova vodorovného dopravní značení typu V4 0,125 při obou krajích komunikace. Vzhledem k šířce krytu vozovky a dopravnímu uspořádání navazujících komunikací nebude provedena středová podélná čára.

Předmětné VDZ bude provedeno v plastu s reflexní úpravou. V prostoru křižovatek bude provedeno VDZ typu V2b 1,5/1,5/0,125 – modifikované schéma - viz. níže obr.



V místě vjezdů/sjezdů bude vodící čára provedena jako souvislá V4 0,125.

Navržené VDZ vychází z TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích s provedením VDZ V4 šířky 0,125 m umístěné 0,125 m od hrany AB – krytu. Podoba vodorovného dopravního značení bude před provedením odsouhlasena příslušným DI PČR.

Osazení směrových sloupků

Směrové sloupky nebudou osazeny jelikož se předmětný úsek komunikace nachází v intravilánu.

Svislé dopravní značení

V rámci souvislé údržby komunikace není řešena úprava ani doplnění svislého dopravního značení.

Výšková úprava povrchových znaků

Bude provedena výšková úprava stávajících povrchových znaků s ohledem na pokládku nové obrusné vrstvy.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádná vyvolávka přeložka inženýrských sítí.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v profilu stávající komunikace. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup po dané komunikaci. Po dokončení stavby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

B.5. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

Realizace stavby

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou.

Pojezdem stavební techniky a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Emisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 35/2002 ve znění nařízení vlády č. 429/2005 Sb.

Déle je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Ustanovení, která je nutno dodržovat jsou dána vyhláškou MLVH č. 254/2001 Sb. O vodách. Nařízením vlády ČR č. 82/1999 Sb., se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod. Při provádění stavebních prací musí dodavatel zajistit plynulý odtok/průtok případné vodoteče.

Údaje o materiálech - odpady

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou odpady zatříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. do následujících kódů:

Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady

1. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení – kat. O
2. kód druhu odpadu 17 09 04 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. O

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.

b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.

c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích města v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

B.6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVY

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích.

Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení.

Energie pro provoz není potřeba.

Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou.

Odpady vzniklé během provádění prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní stavba nebude produkovat odpad.

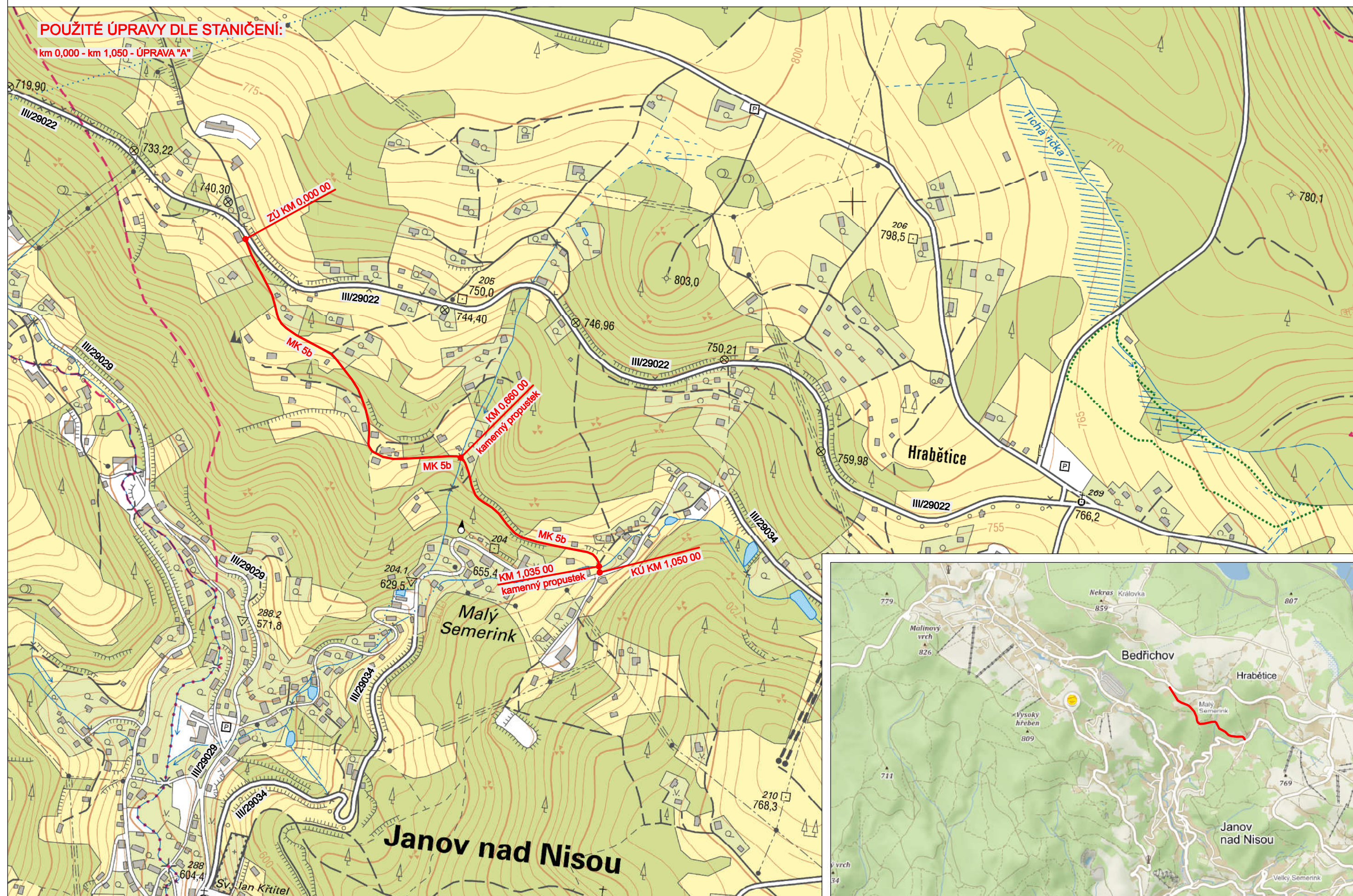
Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace - dle popisů oprav úseků. Tato vrstva je zatříděna dle vyhl. 541/2020 do kapitoly 17 03 02 a bude provedena její recyklace nebo při vhodném složení vznik AB recyklátu (vedlejší produkt) a uložení na místě dle určení investora. Ostatní odpady budou sutě neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

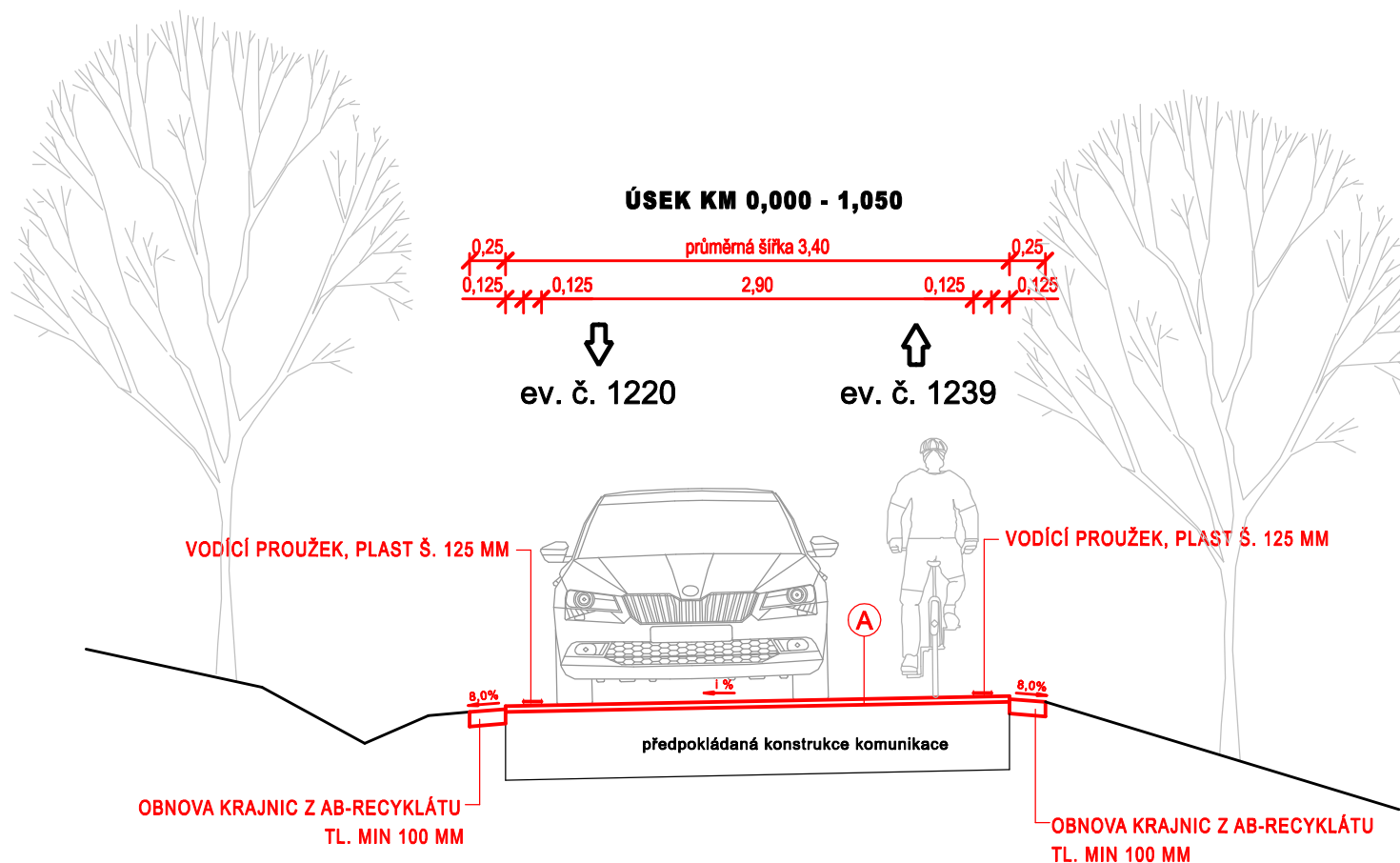
Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění stavby je provádění za omezeného provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle odsouhlaseného DIO.

C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU







A ÚPRAVA "A"

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-A
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ
OČIŠTĚNÝ POVRCH PO FRÉZOVÁNÍ

TL. 50MM
0,35KG/M2
TL. 50 MM

ČSN EN 13 108-1
ČSN 73 6129